

Prøvet Både til varme, kolde og våde perioder



Touring Nyt har uden for sæsonen prøvet Stadlers GTX tekstil-jakke og bukser.

Det tyske firma Stadler, som blandt andet leverer motorcykeldress til både dansk og tysk politi, har leveret en Voyager GTX jakke i sort/neon og et par sorte Cargo GTX bukser til test hen over ydersæsonen. Stadlers produktion foregår henholdsvis i Tyskland og Kroatien.

Selv om GTX-sættet på grund af manglende termomembran egentlig er tænkt til at dække den almindelige mc-sæson, hvor vejret arter sig, og temperaturerne er i plus, har TN benyttet lejligheden til at teste sættet samtidig med en efterårs- og vintertest af en Zero DS el-motorcykel uden nævneværdig vindbeskyttelse, hvilket gav frit spil for både regn, splat, mudder og sne. Altså de ideelle forhold til at udsætte tøjet for almindelig barskt dansk efterårs- og vinterklima. Testpersonen har under testen været iført flece-trøje og -bukser under Stadler GTX-sættet.



Stadler GTX-sættet blev udsat for lidt af hvert under afprøvningen. Især regn, som blev klaret til topkarakter.

Særdeles god

Stadler Voyager GTX jakke

Jakken er i 3 dele – Yder-jakken består af åndbar, vandtæt og smudsafvisende polyamid (Cordura 500, Cordura 2000, Cordura Air og dynatec Air) med Gore-Tex klimamembran og åndbar netforing. Under yderlaget er jakken forstærket med CE-godkendt SAS-TEC beskyttelse ved skulder og albuer samt rygbeskytter efter standarden EN-1621-2:2012/2014 / S, Typ B, Level 2.

Lommerne er fordelt med 2 vandtætte sidelommer, 2 brystlommer, 1 stor ryglomme med plads til overtræksdragt eller midterjakke, 1 inderlomme med vandtæt plastbeskyttelsespose til mobilen og 1 ærmelomme til brobizzen. På hvert ærme sidder 2 3-trins justeringsstropper, ligesom det er muligt at justere livvidden trinløst. I midten finder man en udtagelig vandtæt Gore-Tex membran-regnjakke. Denne midterjakke kan i tilfælde af udsigt til langvarig regnvejrsførelse tages ud og benyttes uden på yderjakken for ekstra vand- og vindbeskyttelse, hvilket mindsker fordampningen og derved giver mindre varmetab. Skal man en tur på gå-ben, kan midterjakken også benyttes som selvstændig fritids-jakke/regnjakke med eller uden for. Midterjakken har kun én inderlomme, som til gengæld er helt vandtæt. Inderst er der placeret et udtageligt termo-for af polyester, som desværre ikke passer ind i yderjakken, hvis man skulle ønske at køre uden midterjakke.

Både yder- og midterjakke er udstyret med robuste hængestropper, og af- og påmontage af midterjakke og for foregår udelukkende ved hjælp af lynlåse. Lukning af de enkelte jakkedele foregår ligeledes med lynlåse, og lukningen af midterjakken foretages med 6 cm dobbelt overlap med både lynlås og trykknapper, hvilket forhindrer indtrængning af vand. Lukning i ærmerne foretages med lynlås, og har man investeret i Stadlers handsker i GTX-serien (se test i et kommende TN), vil samlingen mellem handsker og jakke være næsten helt vandtæt.

Plus

Super tæt – Jakken blev udsat for ekstremt meget vand, men holdt helt tæt. Mange lommer med ekstra vandtæt inderpose og brobizz-lomme. Udtagelig inderjakke som kan bruges som fritidsjakke eller som yderste jakke for forhindring af afkøling. Selv ved minus-grader er Voyager GTX behagelig at køre med. God kvalitet lynlåse, integreret CE-mærket rygbeskytter. Inderjakke slutter tæt om hånden. Mulighed for montage af Stadler regn-halskrave.

Minus

Mange lag med lynlåse kræver tilvænning. Det inderste fors lynlås passer ikke indvendig i yderjakke.



Agent: MC Engros, tlf. 5363 5670.

Pris: 6.599 kr.

Størrelser: Herre: 48 – 62, 98 – 118 og 25 – 31
Dame: 38 – 46

Materiale: Cordura med Gore-Tex membran.

Vægt: 2.643 gram (størrelse 52)

Konklusion

Stadler Voyager GTX er et godt bud på en mc-jakke både til sæson og ydersæson. Gode løsninger og specielt den brede anvendelsesmulighed af Gore-Tex membranjakken giver Voyager GTX et fleksibelt løft. Evnen til at holde helt tæt, selv i kraftig regn, kulde og sjap overrasker positivt. Havde Stadler anvendt samme type lynlås til membranjakke og inder-for, ville foret også kunne bruges i yderjakken og gøre brugen mere behagelig på lidt varmere dage.

Stadler Cargo GTX Buks

Bukserne er ligesom jakken i 3 dele, hvor yderdelen består af Cordura 500, Cordura Air, Cordura 2000 og Micro-velour.

Der er 2 sidelommer og 1 lomme på hver yderside af lårene med en vandtæt beskyttelsespose i plast til mobilen. Der er placeret CE-godkendt SAS-TEC beskyttelse ved hofter og knæ efter standarden EN-1621-1, og bukserne har robust hængestrop indvendig i siden. Bukser og jakke kan lynes sammen ved lænden.

I midten er der monteret en aftagelig vandtæt og åndbar Gore-Tex membran buks som går hele vejen ned til foden, hvilket det inderste udtagelige termo-for også gør. Både membran-buks og termo-for monteres eller demonteres med lynlåse ved linning og bukseben. Bukserne har ikke udluftningshuller, men kan køles ned af fartvinden, hvis lynlåsen i ben-lommerne åbnes. På ydersiden af hvert knæ og læg er der placeret 2 2-trins spændestroppe til justering af buksevidden.

Agent: MC Engros, tlf. 5363 5670.

Pris: 4.499 kr.

Størrelser: Herre: 48 – 62, 98 – 118 og 25 – 31
Dame: 36 – 46, 76 – 84 og 19 – 24

Materiale: Cordura med Gore-Tex membran.

Vægt: 1.613 gram (størrelse 26)

Plus

Super tæt – bukserne blev udsat for ekstremt meget vand, men intet vand nåede ind til inderbeklædningen. De holder samtidig godt på varmen – selv i minusgrader. SAS-TEC beskyttelsen tilretter sig hurtigt til krop og knæ. Fin detalje med lukkeknop i inderbuks ved lynlås.

Minus

Velcrobæltet har tendens til at snurre rundt ved lukning med én hånd

Konklusion

Stadler Cargo GTX bukserne har en god pasform og gode justeringsmuligheder. Beskyttelsesmaterialet SAS-TEC retter sig hurtigt til og giver god komfort, og bukserne virker ikke som store poser om benene. Materialet virker gedigent, og især hængestrop og lukkeanordning i både membran- og yderbuks har gode detaljer, ligesom alle lynlåse er udstyret med griberem.

Alle 3 lag er monteret med lynlåse som her ved samlingen mellem yderjakke og Gore-Tex membran-regnjakken. Selv om der var mange lynlåse, endte det med at blive gjort i et snup-tag.



Stadler Cargo GTX bukserne har en god længde, som beskytter godt mod de våde elementer. Selv ved de kritiske punkter mellem tank og bukser, var der ikke skyggen af våde pletter på tøjet under Stadler-bukserne.



Gore-Tex membran-jakken føltes behagelig til byture væk fra mc en. Den fungerer som en regnjakke og kan også bruges uden på yderjakken, hvilket nedsætter afkølingen væsentligt, hvis den kommer på inden det begynder at regne.



Selv om både jakke og bukser har flere vandtætte lommer, medfølger der én vandtæt plastpose til hvert Stadler-produkt beregnet til eksempelvis mobiltelefon eller GPS – så er man helt sikker



Alle lynlåse til både Voyager GTX jakke og Cargo GTX bukser har fingerrem, så det er nemmere at få fat i det ellers meget lille lynlås-hængsel, som ses her på buksernes venstre ben-lomme.

